

Crochet secondaire manuel avec compensateur de torsion : élément de lest de type SLE pour drones et hélicoptères

Recommandations

- L'élément de lest doit être suffisamment lourd de manière à empêcher la remontée par flottement de la corde à vide.
- Le cas échéant, la vitesse de vol, et en particulier la vitesse de descente, doit être adaptée.
- Règle générale : plus le SLE est lourd par rapport au poids de la corde, plus il est facile de guider la corde.

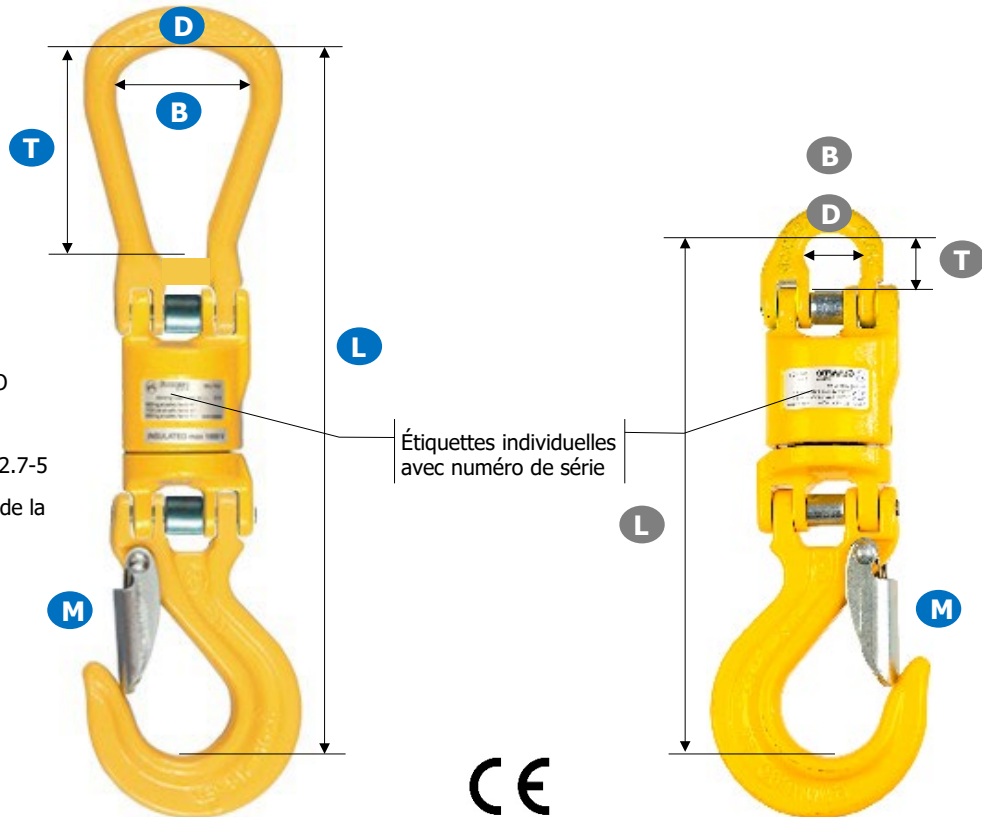
	SLE1 avec maillon de jonction long					SLE2 avec connecteur court				
Taille/classe d'acier*2	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Longueur L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Largeur B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Hauteur intérieure T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Ouverture de crochet M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Diamètre D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
Poids en kg	1.4	2.9	5.9	10.3	15.4	1.2	2.5	5.3	9.2	13.6
Drones*1	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Hélicoptères*1	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
P/N	SLE1_1	SLE1_2	SLE1_3	SLE1_4	SLE1_5	SLE2_1	SLE2_2	SLE2_3	SLE2_4	SLE2_5

1* Les valeurs de WLL (CMU) indiquées ne sont qu'une recommandation. Le SLE1_x peut être utilisé pour les drones/hélicoptères avec une WLL plus élevée, à condition que le SLE1_x soit plus lourd que la corde/élingue ou soumis à une charge constante (par exemple, une benne à béton). 2* Les "tailles" reportées correspondent aux désignations des modèles (par exemple SKLI-7/8-8).

Pour d'autres tâches et d'autres exigences, et en particulier pour les compensateurs de torsion assemblés de manière permanente, nous serons heureux de vous proposer une solution sur demande.

Références

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- A&H-SIN_SKLI_DE/EN
- ABC des assistants de vol 3.2.7-5
- Note d'information 214-911 de la DGVV I, 4.3.2



Tous les composants conformes EN 1677-1, classe d'acier 8

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.