

Elektrische Short- und LongLines – H145-M Fire Fighting Kit

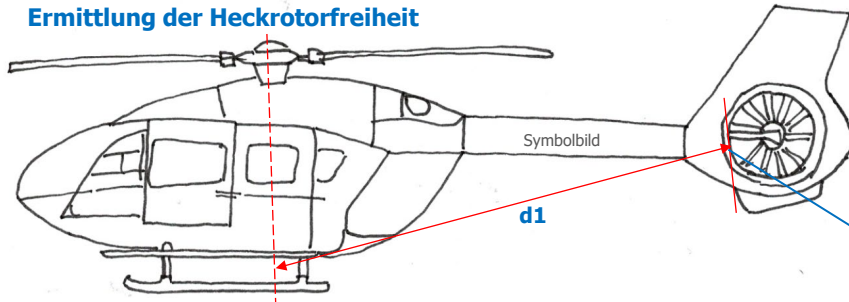
Kunde KZK:

AD

WS

Working Load Limit (WLL) 14 kN

Ermittlung der Heckrotorfreiheit



Unabhängig davon, ob Tail Rotor oder Fan:
- gemeint ist immer die vorderste Position des T/R-Rotorblattes im Verhältnis zum Primärlasthaken

H/C	Typ TR	Cargo Hook	Distanz d1	x	Bambi Bucket	Länge d2 max.	x	x Ihre Wahl
BK117-C2 BK117-C2e	Tail Rotor	Sling ¹⁾	6012 mm		BBX1518, 680 lt	4050 mm		
BK117-C2	Tail Rotor	Beam	6405 mm		BBX1821, 820 lt	4100 mm		
H145 (BK117 D-2/D-3)	Fan	Sling	6490 mm		BBX2024, 910 lt	5390 mm ²⁾		
H145 (BK117 D-2/D-3)	Fan	Beam	6835 mm		BBX2226, 1000 lt	4110 mm		
					andere:	mm		

1) Der Lasthaken Typ „Sling“ schwenkt wesentlich weiter nach hinten aus.
2) Diese Type ist mit VM-DP_14_1.85_H145-M_FFK immer zu lang

no scale - 2007 - 2023 © AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)

Ihre Wahl	Ziel: d1 > d2	1.85 – 2.1 m			OK	not OK
d1 in mm	Minus d2 mm	Differenz 1	VM-DP_H145-M_FFK	Differenz 2		

Belegung der Stecker

Stecker H/C (Socket)	Stecker	M/F	Pins (1 – 4 funktionslos, 5 – 7 Betrieb BB, 7 + 8 Betrieb Remote)							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Steckdose H/C (socket)	804-114-01M12-205SA	F	1	2	3	4	5	6	7	8
Speisung		--	--	--	--	--	28V/5A	28V/5A	M	28V/15A
Funktion		--	--	--	--	--	Leiter	Neutral	Masse	Leiter
Stecker VM-DP_x oben	804-001-06M12-205PA	M	1	2	3	4	5	6	7	8
Stecker VM-DP_x unten	E-STE_F_4_AMP ⁵⁾	F	--	--	--	--	1	2	3	4 (M)
TLME_14_15 oben ³⁾	E-STE_M_4_AMP	M								
TLME_14_15 unten ³⁾	E-STE_F_4_AMP	F								
TLME_14_30 oben	E-STE_M_4_AMP	M								
TLME_14_30 unten (VM-GO)	E-STE_Pin_RStHü	F								
Elektroleiter 4 x AWG14 bis 30 m Leinenlänge ⁴⁾	E-LE_AWG14x4 (2 mm ²)	--					white	red	black	yellow or blue
A+B Seilendhülse (VM-GO)	VM-GO_PIN	M					3	4	1	2
A Remote /Swivel oben	Kontakte am Drallfänger ⁶⁾	Pin					Pin	Pin	Pin	Pin
oder:										--
B Adapter VM-VL_20_E	E-STE_F_4_AMP ⁷⁾	F					3	4	1	2
B Bambi Bucket oben	E-STE_M_4_AMP	M					white	green	black	--
Gerät	--	--					Bambi Bucket		Remote	

3) Gemäss Manual SEI beträgt die Mindestlänge 15 m (50 ft). In Kombination mit dem Dämpfer kann die ShortLine entsprechend kürzer sein.

4) Gemäss Manual SEI wird für LongLine bis 30 m AWG 14 benötigt, ab 30 m AWG12. In der Praxis funktionieren Remote Cargo Hooks auch mit AWG14 und bis 100 m Länge problemlos.

5) Stecker IP67, robust und widerstandsfähig, Schraubverschluss. Kontakte robust, mit gelöteten Endhülsen verschraubt.

6) Belegung nur für den Drallfänger mit Remote Cargo Hook relevant. Am Swivel keine Nummern bei den Pins. 7) Belegung Adapter nur für BambiBucket relevant

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index E
Last modified	25.11.2024	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten

Stecker Belegungen

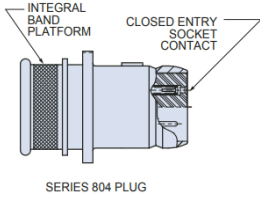
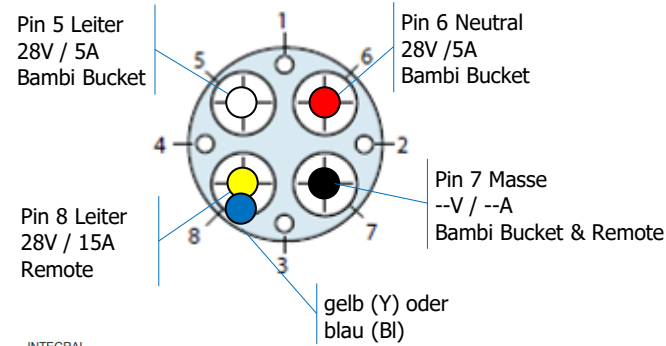
Installation heliseitig, gemäss Airbus Amber

Suppressor Dioden sind direkt an der Trennstelle (Steckdose Hubschrauber) für alle Leitungen außer GND-Anschluss vorhanden.

- Steckdose in der H/S-Zelle (socket): EN3645M0CN04BN
- Gegenstecker und Leitungsbündel (plug): EN3645M6CN04AN
- Abreisstecker am Cargo-hook beam (socket): 804-114-01M12-205SA

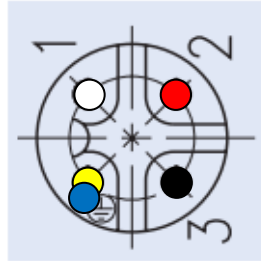
E-STE_804-001-06M12-205PA

VM-DP_H145-M_FFK, Masterlink zu Primärlasthaken
Stecker oben, mit Abreisfunktion (Plug, M)



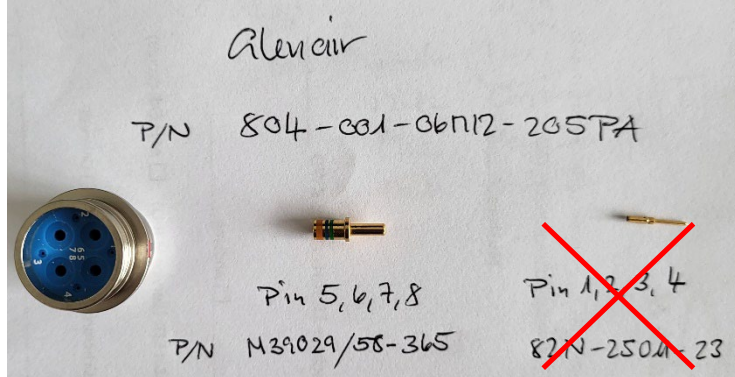
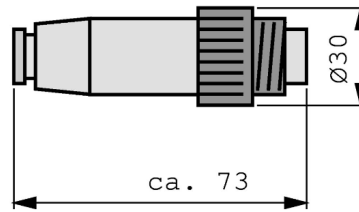
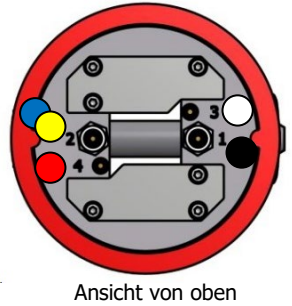
E-STE_M/F_4_AMP

VM-DP_H145-M_FFK, Masterlink zu Primärlasthaken
Stecker unten (Socket, F),
sowie an den Leinen oben/unten (M/F)
an Verbindung (VM-AD), unten (F)
Haltefunktion durch Schraubverschluss



VM-GO_14, 4 Pins

Pin 1 und 2 für Betrieb Remote
Pin 1 bis 4 optional für VM-VL mit BB



Die Stecker und deren Montage sind im Preis inkludiert.



Am BambiBucket/andere Geräte Stecker
E-STE_M_4_AMP

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

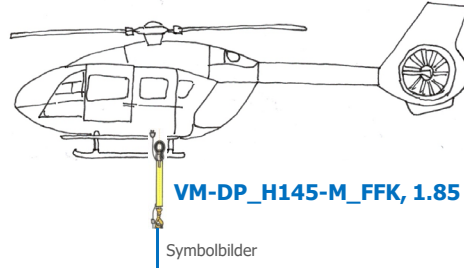
AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index E
Last modified	25.11.2024	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten

Short- und LongLine - Optionen

6 Konfigurationen – 1 Lösung



Längen ohne BBX2024

Symbolbilder

Konfiguration 1 BB direct



L 6 +/- 0.2 m⁶⁾

Konfiguration 2 BB + 15 m



L 21 +/- 0.2 m

Konfiguration 3 BB + 30 m



L 36.3 +/- 0.2 m

Konfiguration 4 BB + 30 + 15 m



L 51.3 +/- 0.2 m

Konfiguration 5 Remote + 30 m

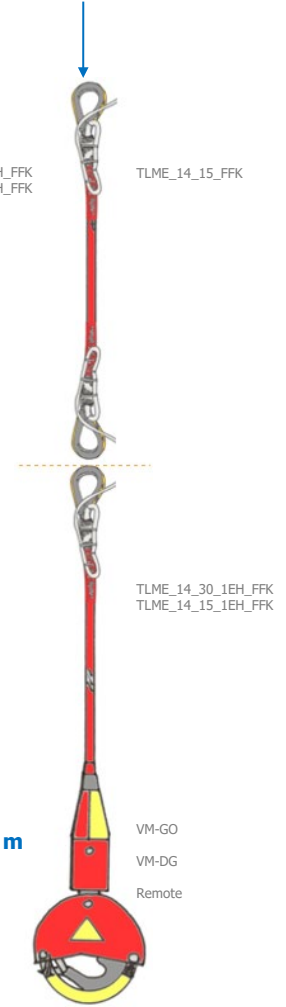


L 32.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 7 Remote + 15 + 1.85 m

L 17.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 6 Remote + 30 + 15 m



L 47.4 +/- 0.2 m

Konfiguration 8 Remote + 15 + 15 + 1.85 m

L 32.35 +/- 0.2 m

6) Alle Längen inkl. VM-DP_H145-M_FFK

7) VM-DP und TLME sind in 10 oder 14 kN erhältlich

8) Bildquelle: USD of Agriculture Forestry Service, Helicopter Dip Tank ...

8 Konfigurationen – 1 Stückliste

1 x Dämpfer/Master Link	VM-DP_H145-M_FFK ⁷⁾
1 x Verlängerung	TLME_14_15_FFK
1 x LongLine	TLME_14_30_FFK
1 x Schutzhaube zu LongLine	VM-GO_20/4
1 x Drallfänger elektrisch	VM-DG_20
1 x Adapter zu VM-GO_20	VM-VL_20_E
1 x Remote Cargo Hook	TM-LH_20 oder TM-MC_901

CE Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
DGUV 214-911 Information "Sichere Einsätze von Hubschraubern bei der Luftarbeit"

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
A&H Equipment
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee
0041 41 420 49 64 - office@air-work.com



First created	10.06.2023	Index E
Last modified	25.11.2024	Author ER
DB SL/LL H145-M_FireFightingKit		3 Seiten