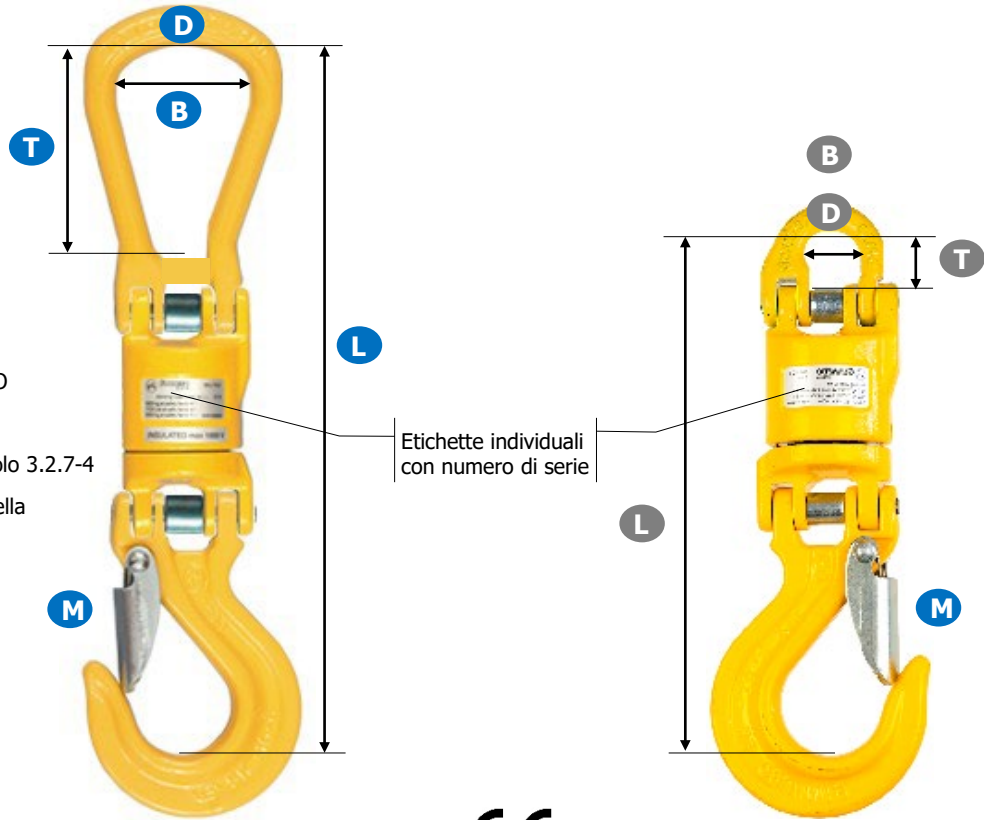


## Raccomandazioni

- L'elemento stabilizzatore deve essere sufficientemente pesante da impedire la fluttuazione verso l'alto della fune a vuoto.
- Se necessario, la velocità di volo, ma soprattutto la velocità di discesa, dovranno essere adattate.
- Regola generale: più è pesante lo SLE rispetto alla fune, più facile sarà guidare la fune.

Grandezza/classe acciaio	SLE1 con anello di sospensione lungo					SLE2 con connettore corto				
	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Lunghezza L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Larghezza B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Altezza interna T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Apertura del gancio M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Diametro D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
<b>Peso in kg</b>	<b>1.4</b>	<b>2.9</b>	<b>5.9</b>	<b>10.3</b>	<b>15.4</b>	<b>1.2</b>	<b>2.5</b>	<b>5.3</b>	<b>9.2</b>	<b>13.6</b>
Droni	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Elicotteri	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
<b>P/N</b>	<b>SLE1_1</b>	<b>SLE1_2</b>	<b>SLE1_3</b>	<b>SLE1_4</b>	<b>SLE1_5</b>	<b>SLE2_1</b>	<b>SLE2_2</b>	<b>SLE2_3</b>	<b>SLE2_4</b>	<b>SLE2_5</b>

Per altre applicazioni o esigenze specifiche, soprattutto per i compensatori di torsione montati in modo stabile, per favore contattateci.



## Referenze

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- A&H-SIN\_SKLI\_DE/EN
- Manuale dell'assistente al volo 3.2.7-4
- Nota informativa 214-911 della DGUV I, 4.3.2



Tutti componenti EN 1677-1, classe acciaio 8

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.